



Regeringen
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Datum 2004-03-18
Dnr 32-2003-0138

Revisionsberättelse för Rikstrafiken

Riksrevisionen har granskat Rikstrafikens årsredovisning, beslutad 2004-02-18, för räkenskapsåret 2003.

Myndighetens ledning ansvarar för att verksamheten bedrivs effektivt och författningsenligt. I ansvaret ingår att regeringen får en tillförlitlig återrapportering av verksamheten i årsredovisningen.

Det är Riksrevisionens ansvar att enligt god revisionssed granska myndighetens årsredovisning i syfte att bedöma om redovisningen och underliggande redovisning är tillförlitlig och räkenskaperna rättvisande samt om ledningens förvaltning följer tillämpliga föreskrifter och särskilda beslut.

Revisionen har utförts enligt god revisionssed. Detta innebär att revisionen har planerats och genomförts i syfte att erhålla rimlig grund för att bedöma huruvida årsredovisningen är rättvisande. Granskningen har sålunda avsett ett urval av väsentliga transaktioner och förvaltningsbeslut.

Genomförd revision har gett en rimlig grund för nedanstående uttalande.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med förordningen om myndigheters årsredovisning och budgetunderlag, regleringsbrev och övriga beslut för myndigheten.

Riksrevisionen har följande invändningar:

Rikstrafiken har, beroende på bristande intern styrning och kontroll, överskridit anslaget Uo 22 36:12 med 204 tusen kronor.

Rikstrafiken har tecknat avtal om förhyrning och vidareuthyrning av tågsätt. Befogenhet härför saknas.



Riksrevisionen bedömer årsredovisningen i övrigt vara i allt väsentligt rättvisande. Biträdande revisionschef Jan-Erik Fälth har beslutat i detta ärende. Revisionsledare Roland Fellman har varit föredragande. Revisionschef Gina Funnemark har deltagit i den slutliga handläggningen.

Jan-Erik Fälth

Roland Fellman

För kännedom:

Rikstrafiken

Finansdepartementet