



Rikstrafiken
Box 473
856 06 Sundsvall

Datum 2004-03-18
Dnr 32-2003-0138

Rikstrafikens årsredovisning 2003

Rikskrevisionen har granskat Rikstrafikens årsredovisning, daterad 2004-02-18. Syftet har varit att bedöma om redovisningen och underliggande redovisning är tillförlitlig och räkenskaperna rättvisande samt om ledningens förvaltning följer tillämpliga föreskrifter och särskilda beslut.

Rikskrevisionen har avgivit revisionsberättelse med invändning och vill fästa styrelsens uppmärksamhet på nedanstående.

Rikskrevisionen önskar information senast 2004-05-07 med anledning av våra iakttagelser i denna rapport.

Anslagsöverskridande

I maj 2003 meddelade regeringen en indragning av 1 000 tkr på anslaget Rikstrafiken: Administration. Detta medförde för myndigheten en minskning av ekonomiska resurser för sin verksamhet. I årsredovisningen redovisades ett överskridande av anslaget med 204 tkr. Myndigheten har i not till anslagsredovisningen bland annat informerat att det huvudsakliga skälet till överskridandet var de höga kostnaderna för resor. Vidare har man anført att möjligheterna till att minska på resandet har varit begränsade, utan att påverka verksamheten negativt.

Rikskrevisionen anser att om Rikstrafiken bedömde det som nödvändigt att fortsätta reseverksamheten i planerad omfattning, hade det varit nödvändigt att göra motsvarande kostnadsreduceringar någon annanstans för att undvika ett anslagsöverskridande. Så har inte skett. Den ekonomiska styrningen har således brustit.

Rikskrevisionen vill därför rekommendera Rikstrafiken att vidta nödvändiga åtgärder för att stärka den ekonomiska styrningen.

Befogenhetsöverskridande

Rikstrafiken har hyrt sju tågsätt av två trafikoperatörer. Detta skedde 2002-09-27. Därefter har Rikstrafiken vidareuthyrt tågen till SJ som har använt dem för trafikering av Kust till Kust-banan. Rikstrafiken har inte visat att man har befogenhet att sluta sådana avtal. Myndighetens instruktion ger ej heller detta för handen.



Avtalet har också fört med sig att Rikstrafiken i sin egenskap av uthyrare är skyldig att förse tågsätten med reservdelar (så kallade högkostnadskomponenter).

Riksrevisionen drar därför slutsatsen att Rikstrafiken har överskridit sina befogenheter. Denna har dessutom medfört att medel avsedda för upphandling har kommit att användas för att finansiera detta avtal.

Riksrevisionen rekommenderar Rikstrafiken att se över sin arbetsordning och sina interna rutiner samt kontrollen härav, för att undvika liknande avtal.

Biträdande revisionschef Jan-Erik Fälth har beslutat i detta ärende. Revisionsledare Roland Fellman har varit föredragande. Revisionschef Gina Funnemark har deltagit i den slutliga handläggningen.

Jan-Erik Fälth

Roland Fellman

Kopia för kännedom:

Näringsdepartementet

Finansdepartementet/budgetavdelningen