



## Bilaga 6.

### Granskade styrmedel och deras effekter

---

Klimat för pengarna? Granskningar inom klimatområdet 2009–2013 (RiR 2013:19)



## Bilaga 6 Granskade styrmedel och deras effekter

**Tabell I** Insatser med betydelse för klimatmålet som har granskats av Riksrevisionen, inverkan på utsläppen samt statens eventuella kostnader och intäkter

Insatser som granskats av Riksrevisionen	Utsläppsminskning i Sverige jämfört med 1990	Global utsläppsminskning jämfört med 1990	Statens kostnader	Statens intäkter / värde för staten
Nationella utsläppsrätter – RIR 2009:21	2008–2012: Bedömningen av om Sveriges nationella delmål till 2012 nås beror på hantering av Sveriges överskott av nationella utsläppsrätter (cirka –15 % – +4 %).	2008–2012: Beror på hanteringen av Sveriges överskott av nationella utsläppsrätter (cirka –15 % – +4 %). EU:s fördelning enligt Kyotoprotokollet +4 %.	–	RiR 2009:21: AAU-överskott 70 miljoner ton för perioden 2008–2012. Värde 7–8 miljarder kronor. Enligt årsredovisning för staten 2012: Icke handlande sektorn överskott cirka 48 miljoner AAU, exklusive CER, ERU och RMU samt överskott i EU ETS reserv för nya anläggningar.*
EU:s handelsystem (handlande sektorn enligt omfattningen 2013–2020) – RIR 2011:8, RIR 2012:1, RIR 2012:27, RIR 2013:8	2008–2012: Cirka –2,5 %.	2008–2012: EU:s utsläppstak, 2013–2020: EU:s utsläppstak med årsvisa minskningar.	(Minskade intäkter från koldioxidskatt i anläggningar inom ETS.)	Överskott av reserv cirka 1,3 miljoner utsläppsrätter.**
Utsläppskrediter – RIR 2011:8	2008–2012: Får ej användas, 2013–2020: Nuvarande leverans se tabell 4.1, enligt regeringen behövs ackumulerat 40 miljoner utsläppskrediter för att nå etappmålet.	2013–2020: Utsläppskrediter får användas till en viss gräns, som då höjer EU:s utsläppstak.	Cirka 85 kronor per utsläppskredit (75 kronor enligt Energimyndighetens senaste årsredovisning).	Omvandling AAU till ERU cirka 1,3 miljoner kronor.
Skattebefrielse*** för bi drivmedel – RIR 2011:10	Cirka –1 %, (0,4–1,1 miljoner ton per år för åren 2007–2009).	–	3 000 kronor (i form av minskade skatteintäkter) per ton minskade utsläpp.	–

forts.

forts.

Insatser som granskats av Riksrevisionen	Utsläppsminskning i Sverige jämfört med 1990	Global utsläppsminskning jämfört med 1990	Statens kostnader	Statens intäkter / värde för staten
Miljökrav i offentlig upphandling – RIR 2011:29	–0,3 miljoner ton restpost mellan 1990 och 2020.	–	Genom att ställa miljökrav i offentlig upphandling för miljöbilar i offentlig sektor: Mellan en kostnad på 3 000 kronor per ton till en besparing på 12 000 kronor per ton minskade utsläpp.	–
Energideklarationer – RIR 2009:6	–	–	Anslag: 2005–2008: 15 miljoner kronor per år och 2009: 9 miljoner kronor. (Fastighetsägarnas utgifter för deklarationerna uppgår till cirka 700 miljoner kronor per år.)	–
Klimatrelaterade skatter: – RIR 2012:1	Inga samlade beräkningar finns.	Ingen global minskning inom ETS.	–	Intäkter från koldioxidskatt, energiskatt och fordonskatt cirka 86 miljarder kronor per år.****
– Energiskatt	–	Ingen global minskning inom ETS.	–	Cirka 40 miljarder kronor per år.
– Koldioxidskatt	–	Ingen global minskning inom ETS.	–	Cirka 30 miljarder kronor per år.
– Fordonsskatt	–	–	–	Cirka 16 miljarder kronor per år.
Klimatrelaterad forskning – RIR 2012:2	Beräkningar saknas.	–	Cirka 2 miljarder kronor år 2010.	–
Energieffektivisering (PFE) – RIR 2013:8	–	Ingen global minskning inom ETS.	150 miljoner kr per år (i form av minskade skatteintäkter) (Företagens investeringskostnader tillkommer.)	–
Elcertifikat – RIR 2013:8	–	Ingen global minskning inom ETS.	–	–

forts.

forts.

Insatser som granskats av Riksrevisionen	Utsläppsminskning i Sverige jämfört med 1990	Global utsläppsminskning jämfört med 1990	Statens kostnader	Statens intäkter / värde för staten
Infrastrukturplanering fallstudie inom samhällsplanering – RIR 2012:7	Osäkert om utsläppen minskar.	–	Infrastrukturinvesteringar omfattande 417 miljarder kronor under perioden 2010–2021.	–

\* Förkortningarna i rutan betyder följande, AAU (Assigned Amount Unit) internationella utsläppsrätter enligt Kyotoprotokollet, CER (Certified Emission Reduction) certifierade utsläppsrätter inom ramen för mekanismen för ren utveckling (CDM), ERU (Emission Reduction Unit) utsläppsminskningenshet från projekt inom ramen för gemensamt utförande (JI) och RMU (Removal Units) reduktionsenheter från projekt som rör kolsänkor.

\*\* E-post från Energimyndigheten 2013-10-08.

\*\*\* Regeringen har föreslagit att ett kvotpliktssystem införs istället för skattebefrielse för biodrivmedel från och med 1 maj 2014. Se prop. 2013/14:1 s. 398 f.

\*\*\*\* Beräkningskonventioner 2012.

Källa: Riksrevisionens granskningar inom strategin Hållbar utveckling – klimat, regeringens budgetpropositioner, skr. 2012/13:98, Redovisning av skatteutgifter för 2013, skr. 2012/13:101, Årsredovisning för staten 2012, Naturvårdsverket (utsläppsdata).